

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мещерякова Дмитрия Анатольевича

на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Актуальность темы диссертационного исследования определена необходимостью устойчивого развития предприятий транспортного машиностроения в условиях высоко динамичной среды, формирующейся на фоне ограничений связанных со структурой потребления на рынке транспортного машиностроения Российской Федерации и требованиям по развитию инновационного потенциала отрасли. Даная проблематика требует разработку методических рекомендаций по согласованию технических и экономических интересов компаний-потребителей и компаний-производителей транспортных средств, которые в дальнейшем могут составлять основу для разработки бизнес-процессов в рамках основной деятельности компаний транспортного машиностроения. Указанное выше определило цели и задачи диссертационного исследования.

Диссертационная работа соответствует целям и содержанию задач исследования, структура изложения отражает внутреннее единство представленного исследования.

Выводы и рекомендации исследования основаны на разработанных автором количественных моделях, на обобщении практического опыта эффективного управления компаниями транспортного сектора экономики. Предложения и рекомендации, полученные в результате выполнения работы, могут быть использованы в научной и практической деятельности.

Практическая значимость исследования заключается в:

- повышении согласованности управленческих решений на всех уровнях управления компании;
- формировании программы мер по коррекции инвестиционной деятельности компании на основе управления затратами и согласования интересов компании-ПТС и компаний железнодорожного транспорта-заказчиков;

– объективном обосновании выбора необходимых и достаточных источников и частоты получения информации об эффективности инвестиционной деятельности компании и механизмах ее повышения.

Следует отметить следующие положительные стороны работы:

1. Обоснованность поставленных задач на основании анализа текущих характеристик и перспективных требований рынка транспортных средств в Российской Федерации.

2. На основании проведённого исследования автором сформировано видение аналитических зависимостей по повышению эффективности принимаемых управленческих

решений, направленных на повышение эффективности основной деятельности компаний транспортного сектора.

3. Сформирован подход на повышение уровня согласованности интересов компаний-производителей и компаний-потребителей транспортного сектора. Разработанная методика подкреплена аналитическим материалом, математическим аппаратом и примерами расчётов.

4. Сформированы предложения по целесообразному объёму продукции, экспортируемого/импортируемого на международные рынки, предложена система ограничений на затраты производства в зависимости от уровня конкуренции, даны предложения по оптимальному уровню объёма выпуска продукции в зависимости от интересов различных производственных групп.

По работе считаем нужным сформулировать следующие замечания:

1. В настоящий момент ОАО «РЖД» использует устоявшуюся методику по расчёту лимитной цены («Методика определения стоимости жизненного цикла и лимитной цены подвижного состава и сложных технических систем железнодорожного транспорта»). Следует в дальнейшем провести детальный анализ положений существующей методики и разработанной автором модели согласования интересов компаний-производителей и компаний-потребителей транспортного сектора.

2. В анализе затрат и прибыли результаты возможны при фиксированной идентификации условно-постоянных расходов и группировке по их носителям.

Замечания носят рекомендательный характер и не влияют на общую положительную оценку представленной диссертации.

В целом, как следует из содержания автореферата, задачи, поставленные и решенные Мещеряковым Д.А. в ходе исследования, соответствуют требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Николаев Сергей Алексеевич,

кандидат экономических наук,

специальность 08.00.05 – Экономика и

управление народным хозяйством

(сельское хозяйство)

адрес: 170904, г. Тверь, ул. Андреевская, д.2

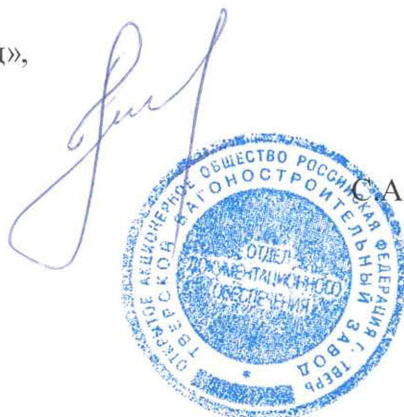
тел.: +7-910-930-74-16

e-mail: nsa@tvz.ru

ОАО «Тверской вагоностроительный завод»,

Ведущий экономист отдела

по бережливому производству



С.А. Николаев

07.12.2017

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мещерякова Дмитрия Анатольевича

на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Тема диссертационной работы актуальна, так как проводится анализ инструментов управления эффективным развитием компаний, основанных на сотрудничестве бизнес-субъектов смежных отраслей. Этим создаются предпосылки к устойчивому и эффективному партнерству. Особенно это важно в деятельности фондоёмких производств и компаний, развитие которых требует длительных и капиталоемких проектов.

Работа посвящена вопросом стратегического партнерства при достаточно свободных отношениях между компаниями-партнерами.

Разработка инструментов экспресс-анализа эффективности партнерства, способов согласования интересов компаний-партнеров, возможности оценить влияние колебаний рыночной конъюнктуры на изменение показателей эффективного сотрудничества компаний-партнеров позволяет выявить возникающие разрывы в показателях деятельности компании (издержках, рентабельности, времени производственного цикла, производительности, качества, логистических показателях и оценить эффективные способы снижения разрывов). Вопрос выбора путей снижения разрывов деятельности, например, выражения (1), (8), (12) создают возможности оценить условия удовлетворения потребителя по размеру рыночной доли компании-изготовителя при существующих затратах производства и ценах на продукции.

В итоге инструментарий позволяет выявить систему требований к изменениям активов компании и их развитию на основе создания и использования ключевых компетенций.

Разработанные методические подходы могут быть использованы в учебном процессе при чтении дисциплины «Стратегический менеджмент ценообразования».

К замечаниям по содержанию автореферата отношу следующее:

- предоставляется целесообразным указать, что следствием анализа тех или иных разрывов, которые могут быть определены на основе либо требований потребителя (включая латентные), либо сопоставления с показателями лидеров рынка продукции транспортного машиностроения, является формирование ключевых компетенций и далее – перечня обеспечивающих их конкретных мероприятий.

В целом, как следует из содержания автореферата, задачи, поставленные и решенные Мещеряковым Д.А. в ходе исследования, соответствуют требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

заведующий кафедры «Менеджмент»

АНО ВО МГЭУ

к.э.н доцент Голубцов С.А.



Подпись Голубцова С.А.
заведующий
Кафедры менеджмента
А.С. Голубцов С.А.
2 07.12.2017г.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мещерякова Дмитрия Анатольевича на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Диссертационная работа Мещерякова Д. А. посвящена актуальной проблеме – формированию условий стратегического развития фондообразующих производств, ориентированного на согласование технико-экономических интересов компаний-заказчиков и компаний-производителей. В исследовании рассмотрены отношения компаний-производителей транспортных средств (ПТС) и заказчика-компании ОАО «РЖД» и других компаний транспортного пространства.

В работе акцентировано внимание на высокой фондоемкости и наукоёмкости продукции компаний – ПТС и их заказчиков, что диктует специфические отношения между заказчиком и производителем транспортных средств и определяет долгосрочную устойчивость бизнес-цепочки. Это позволило связать допустимые цены на продукцию компаний – ПТС и затраты по бизнес-процессам, которые формируются по условиям разделения эффекта между участниками бизнес-отношений. При этом учитывается влияние рынка капитала через прогнозируемое значение процентной ставки и поэтапная реализация стратегической цели – планируемая величина роста доли рынка компании.

Анализ влияния внешних и внутренних факторов функционирования производителя ТС позволил выявить ограничения на затраты компании – ПТС, связать допустимую величину объема выпуска продукции ПТС с объемом работ заказчика. Эта связь важна для оценки необходимого развития мощностей компаний – ПТС при изменении объемов перевозочной работы.

Представляется интересным приведенное условие для оценки целесообразных объемов экспортируемой и импортируемой продукции ТМ в зависимости от параметров спроса на мировом отраслевом рынке транспортных средств и составляющей себестоимости – технологической себестоимости.

В автореферате представлен большой объем элементов анализа и прогноза управленческих решений, направленных на устойчивое стратегическое развитие компаний – ПТС. Эффективность решений оценивается на основе уровня и структуры затрат, параметров спроса, включая на спрос на

международных рынках, состояния национального рынка капитала, планируемого изменения доли рынка компании – ПТС.

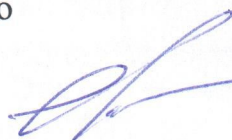
К замечаниям по содержанию автореферата необходимо отнести:

- использование разных названий компании – ПТС;
- было бы полезно проанализировать:
 - влияние существующих рисков;
 - оценить объёмы внешнеэкономической деятельности при многономенклатурной деятельности компании.

В целом работа выполнена на актуальную тему, посвящена решению научной задачи по разработке методического инструментария для совершенствования управления производственно-экономической деятельностью компании – ПТС обеспечивающего согласование как деятельности компании транспортного пространства 1520, так и компаний – производителей транспортных средств.

Как следует из автореферата, работа обладает внутренним единством, содержит новые научные результаты, полученные Мещеряковым Д.А. Соответствует требованиям п.9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор Мещеряков Д.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Декан экономического факультета
Российского государственного
социального университета,
д.э.н., профессор



П.В. Солодуха

05.12.2014.



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

МЕЩЕРЯКОВА ДМИТРИЯ АНАТОЛЬЕВИЧА

на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)»

Современная экономика характеризуется всё более усиливающейся конкурентной борьбой, в которой потребители предъявляют растущие требования к степени своей удовлетворённости потребительскими свойствами приобретаемой продукции и снижению её стоимости. В связи с этим актуальность темы диссертационного исследования не вызывает сомнений.

К результатам диссертации, отличающимся научной новизной, следует отнести структурирование задач управления эффективностью инвестиционной деятельности компании-производителя транспортных средств, а также разработку алгоритма согласования интересов различных экономических субъектов.

Представляет также интерес математическая модель разделения эффекта между производителем и потребителем транспортных средств (страницы 14 – 16 автореферата).

Вместе с тем, автореферату присущи определённые недостатки.

В автореферате не приведены ни расчёт, ни размер эффектов от внедрения предложений автора в деятельность компаний, занимающихся производством транспортных средств, а также для компаний-заказчиков (ОАО «РЖД» и т.д.). Заявлено лишь, что «проведенные экспериментальные расчёты на основе данных по хозяйственной деятельности ОАО «ТМХ» подтвердили обоснованность методических положений» (страница 23 автореферата).

Из автореферата не понятно, как реализована задача «разработать методический инструментарий для согласованного управления финансово-экономическими и производственными показателями бизнес-процессов и инвестиционной деятельности ... в компаниях железнодорожного транспорта – потребителях продукции» (абзац 2 страницы 5 автореферата).

В первом абзаце на странице 22 отсутствует формула «определения оптимального шага квантования по времени информационного потока», текст обрывается на словах «и математически выражаться в виде:»

Отмеченные недостатки не снижают общую положительную оценку диссертационной работы. Диссертационное исследование Мещерякова Д.А.

соответствует требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК России по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), а её автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук.

Рышков Антон Владимирович,
доктор экономических наук,
специальность 08.00.05 Экономика и управление
народным хозяйством (экономика, организация и
управление предприятиями, отраслями и комплексами –
транспорт),

ОАО «РЖД», Департамент экономической конъюнктуры
и стратегического развития, начальник Департамента



07.12.2014

Контактные данные:

107174, Москва, Новая Басманная ул., д. 2.

Тел. 8 (499) 262-88-03.

e-mail: ryshkovav@center.rzd.ru

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мещерякова Дмитрия Анатольевича «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств», представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт)

Устойчивый рост и безопасность национальной экономики базируются на интенсивном развитии ряда отраслей, среди которых - производство транспортных средств.

Динамика инвестиций в этих производствах определяется ценовой динамикой производителей транспортных средств и эффективностью их использования. Этот процесс свидетельствует о необходимости анализа динамики жизненного цикла продукции транспортного машиностроения (ТС), рынков и компаний производителей и потребителей ТС, что позволит сформировать эффективную стратегию развития.

Актуальность темы исследования во многом обусловлена проблемой формирования качественной системы показателей для упреждающей эффективной коррекции инвестиционных решений.

В работе автор ставит перед собой основной целью разработать инструментарий по управлению затратами в компаниях-ПТС, рассматривая их во взаимосвязи с компаниями-заказчиками.

Поставленная цель потребовала анализа подходов отечественных и зарубежных ученых к системе управления затратами как с теоретической, так и с методической точки зрения.

Изучение трудов ведущих ученых по теме диссертационного исследования позволило диссертанту уточнить способы оценки текущей и инвестиционной деятельности для всех участников системы с учетом специфики отрасли; выявить и ввести новые категории процессов управления затратами, такие как модели анализа и оценки эффективности бизнес-процессов, разделение эффекта по участникам существующей системы взаимосвязей, а также формирование интересов с учетом фаз жизненного цикла. Все это позволило предложить методологию управления затратами у всех субъектов системы бизнес-цепочки.

Как следует из автореферата, диссертационное исследование четко ориентировано на перечень поставленных задач, имеет жесткую структуризацию и последовательность изложения.

Важным результатом работы является разработка методологии исследования управления затратами, которая позволяет выделить специфику национального и международного рынка и роль компаний в их развитии, выполнить анализ эффективности инвестиционной деятельности с помощью оценки затрат по каждому виду бизнес-процессов, что позволяет сформировать качественную информационную базу, выступающую основой для принятия управленческих решений.

В автореферате представлены результаты практической реализации авторских методических положений на примере промышленных предприятий РФ. Однако, следует отметить, что было бы полезно в автореферате шире представить влияние предложенных мер на финансово-хозяйственную деятельность рассматриваемых субъектов. Это позволило бы повысить оценку объективности предлагаемых инструментов.

Диссертация представляет собой законченное научное исследование, соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор - Мещеряков Дмитрий Анатольевич - заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Кандидат эконом. наук, доцент кафедры
экономики и инноватики Казанского
кооперативного института (филиала)
автономной некоммерческой образовательной
организации высшего образования
Центросоюза Российской Федерации
«Российский университет кооперации»

А.А. Гилязова



ОТЗЫВ

на автореферат диссертации

Мещерякова Дмитрия Анатольевича

на тему «Управление эффективностью компании-производителя транспортных средств» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), представленной на соискание ученой степени кандидата экономических наук.

Тема диссертации актуальна, поскольку содержит вопросы управления эффективностью производства транспортных средств, в рамках согласования интересов компаний производителей с заказчиком ОАО «Российские железные дороги». Именно в таком межотраслевом подходе к традиционным задачам экономического управления и анализа действий участников рынка транспортных средств автор ставит и решает основные задачи своего исследования. К актуальной проблематике следует отнести задачи поиска связей между эффективностью инвестиционных процессов и управлением затратами в текущем производстве инвестиционных продуктов, а также содержание методического инструментария для согласованного управления отношениями заказчика и производителя транспортных средств.

В научной новизне диссертации привлекает внимание, что автор основывается на взаимосвязи заказчика и производителя транспортных средств, выраженной в цепочке отношений и показателей: от инвестиций заказчика к выручке производителя, к его рентабельности через эффективное управление затратами текущего производства и к инвестициям и их источникам у производителя транспортных средств. Указанные связи автор видит в том, что спрос на транспортные средства формируется под влиянием динамики основной деятельности у транспортных компаний-заказчиков, ценовой динамики производителей и уровня эффективного использования транспортных средств в эксплуатации.

Из содержания основных положений, выносимых на защиту, на наш взгляд, следует отметить предлагаемый автором общий алгоритм управления эффективностью компании на основе анализа затрат и входящие в него модели для согласования договорных цен заказчика с производителем, модели и методы управления затратами в текущей деятельности производителя, оценку структуры заказов на рентабельность продаж производителя, оценку изменения объемов внешнеэкономической деятельности под влиянием факторов технологической себестоимости продукции и цен продаж и другие модели, представленные в третьей

главе диссертации. Разработанные и предложенные модели теоретически обоснованы, непротиворечивы в совокупности и доведены до числовых результатов.

По содержанию автореферата имеются следующие замечания:

1. Оценка автором систем управленческого учёта верна с позицией их значимости в управлении затратами, но конкретное информационное наполнение этих систем и их использование не вписывается в главные задачи темы (П. 2.2)
2. Следует уточнить термин «технологическая себестоимость продукции» с точки зрения его близости к неполной себестоимости (стр.19).
3. Оценки финансовой устойчивости предприятий производителей транспортных средств не имеют прямого отношения к основной тематике и результатам автора (стр.21).

В целом, судя по автореферату, диссертация Д.А. Мещерякова является самостоятельным законченным научным исследованием актуальных задач экономического управления в межотраслевом взаимодействии железнодорожного транспорта с компаниями производителями транспортных средств, поставленные автором задачи решены на обоснованной объективной научно-практической базе и результаты исследования имеют практическую значимость.

Поставленные задачи соответствуют требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 - «Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами - транспорт)».

Орлов Юрий Алексеевич,
кандидат технических наук,
специальность 05.09.03 – Электротехнические
комплексы и системы
адрес: 346405, г. Новочеркасск, Ростовская обл.,
ул. Бердичевского, д.9, кв.16
тел.: +7-963-759-03-13

Gmail: yaorlov178@gmail.com

Открытое акционерное общество

«Всероссийский научно-исследовательский,

проектно-конструкторский институт

электровозостроения»

Генеральный директор



Ю.А. Орлов